



**VISTA** la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante *“Disciplina dell’attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri”*, e successive modificazioni;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 17 ottobre 2017 con il quale, ai sensi dell’art. 61 del D.L. n. 50/2017, è stato nominato Commissario con poteri di impulso, di coordinamento e di monitoraggio nei confronti dei soggetti pubblici e privati coinvolti nella realizzazione delle azioni, delle iniziative e delle opere finalizzate alla realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si terranno a Cortina d’Ampezzo, rispettivamente, nel marzo 2020 e nel febbraio 2021;

**VISTO** l’art. 61, comma 2, del D.L. n. 50/2017 e ss.mm.ii., a termini del quale il Commissario, entro sessanta giorni dalla data della sua nomina, nel limite delle risorse finanziarie indicate dal comma 12, predispone il Piano degli interventi, indicato al comma 1 del citato articolo, contenente la descrizione di ogni singolo intervento, la durata e le stime di costo;

**VISTO** il Piano degli interventi per la realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, inviato in data 14 dicembre 2017, ai sensi del citato art. 61, comma 2, del D.L. n. 50/2017, al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport, al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché alle Camere per il successivo invio alle competenti Commissioni parlamentari;

**CONSIDERATO** che il piano è suddiviso in quattro livelli di interventi, quali:

- **Livello 1:** infrastrutture di gara e opere connesse indispensabili per la riuscita ottimale del progetto sportivo;
- **Livello 2:** infrastrutture di gara e opere complementari;
- **Livello 3:** infrastrutture complementari ai campionati del mondo che avranno una stretta ricaduta sul territorio e sulla comunità locale, in termini di ottimizzazione dei servizi per la cittadinanza e per lo sviluppo sostenibile del turismo;
- **Livello 4:** attività ricognitiva di studio finalizzata all’approvazione di studi di fattibilità;

**VISTO** che, ai sensi del comma 4 dell’art. 61 del D.L. n. 50/2017, all’esito della Conferenza dei Servizi, il Commissario approva il Piano degli interventi con proprio decreto e che detto decreto *“sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati, necessari alla realizzazione dell’intervento; può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale”*;

**DATO ATTO** che, ai sensi del suddetto comma 4, il decreto commissariale di approvazione degli interventi e di ogni sua modifica o integrazione *“è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo sport, del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo e del Comitato organizzatore”*;

**CONSIDERATO** che in data 13 marzo 2018 è stato sottoscritto il protocollo di legalità tra il Commissario, la Prefettura – U.T.G. di Belluno e l’ANAS s.p.a, ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti connessi all’organizzazione dei mondiali di Sci Alpino di Cortina

d'Ampezzo, secondo quanto previsto dalle linee guida antimafia approvate con delibera CIPE n. 58 del 3 agosto 2011;

**CONSIDERATO** che l'articolo 61, comma 8 del D.L. n. 50/2017 prevede che il Commissario per la realizzazione del progetto sportivo possa affidare mediante convenzione le funzioni di stazione appaltante per lo svolgimento di singole procedure di gara ad altri soggetti;

**CONSIDERATO** che il Commissario ha convocato con nota prot. 706 del 9.05.2019 la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14 e seguenti della l. 241/1990 in forma simultanea, modalità sincrona e in sede unificata e coordinata con la procedura di cui all'art. 27 *bis* del D.Lgs. 152/2006 ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi e con le modalità di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. n. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96/2017, per l'approvazione dell'intervento relativo alla realizzazione della "Nuova cabinovia Son dei Prade – Bai de Dones", ricompreso nel già richiamato Piano degli interventi (Livello 3 N.1);

**CONSIDERATO** che gli Enti e le Amministrazioni interessate, in vista della Conferenza dei Servizi, convocata con nota prot. 706 del 9.05.2019 ed inizialmente fissata per il 18.07.2019, hanno richiesto al Commissario, ai sensi dell'art. 27 *bis*, co. 3, del D.Lgs. 152/2006 e dell'art. 14 *bis*, co. 2, lettera b) della Legge 241/1990, diverse integrazioni e chiarimenti relativi al progetto;

**CONSIDERATO** che la richiesta di integrazioni e chiarimenti ha comportato la necessità di sospendere il procedimento, in attesa del completamento dell'istruttoria, anche per rispettare i termini di cui all'art. 23, co. 1, lett. e) del D.Lgs. 152/2006 (osservazioni alla VIA da parte del pubblico interessato), come comunicato dal Commissario con nota prot. 858 del 10.07.2019;

**CONSIDERATO** che a seguito delle intervenute integrazioni al progetto, il Commissario, con nota prot. n. 908 del 30.07.2019, ha comunicato la ripresa del procedimento fissando la Conferenza dei Servizi al 5.09.2019;

**CONSIDERATO** che, il giorno 5 settembre 2019, alle ore 12.00, presso la Sala Consiliare del Comune di Cortina d'Ampezzo, alla presenza del Commissario che ha svolto le funzioni di Presidente delle Conferenze, si sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni e degli Enti invitati alla Conferenza di Servizi, convocata in data 30 luglio 2019, con nota prot. 908, come da verbale;

**CONSIDERATO** che, nell'ambito della Conferenza di Servizi e nei giorni a seguire, sono stati acquisiti i pareri favorevoli e favorevoli con prescrizioni agli atti del procedimento, ivi inclusa la nota prot. 33070 del 25.10.2019 (assunta al prot. 1087 del 25.10.2018 del Commissario), della Provincia di Belluno nella qualità di autorità competente per il VIA, necessaria per l'assunzione del provvedimento di compatibilità ambientale;

**CONSIDERATO** che, il progetto esecutivo degli interventi L3N1 – Nuova cabinovia Son dei Prade – Bai de Dones dovrà conformarsi ai pareri resi con prescrizioni al fine di acquisire gli eventuali ulteriori pareri, intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

**VISTO** il decreto commissariale di determinazione conclusiva, prot. n. 1214 del 12/12/2019, della sopra specificata Conferenza di servizi decisoria;

**VISTO** in particolare l'articolo 1 del predetto decreto commissariale, con il quale è dichiarata positivamente conclusa la Conferenza di servizi del 5 settembre 2019, per l'intervento di cui trattasi, sulla base delle risultanze del verbale e dei pareri favorevoli e favorevoli con prescrizioni, parimenti allegati;

## DECRETA

### Art. 1

A seguito della positiva conclusione della conferenza dei servizi del giorno 5 settembre 2019, nei termini indicati nelle premesse, è approvato lo stralcio del Piano riferito al seguente intervento: *L3N1 – Nuova cabinovia Son dei Prade – Bai de Dones*.

### Art. 2

E' dichiarata la pubblica utilità e l'urgenza dell'intervento di cui all'articolo 1, qualificato come di preminente interesse nazionale. Lo stesso è inserito automaticamente nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro, ai fini della individuazione delle priorità e ai fini dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi, come previsto dall'art. 61, commi 4 e 7, del D.L. 50/2017.

### Art. 3

Il presente decreto, secondo quanto stabilito dall'art. 61 comma 4 del D.L. n. 50/2017, sostituisce a tutti gli effetti ogni ulteriore parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento, ivi inclusa la valutazione di compatibilità ambientale (VIA) e di incidenza ambientale (Vinca).

### Art. 4

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, dell'autorità politica di Governo con delega allo sport e del Comitato organizzatore.

Roma, 12/12/2019

Ing. Luigivalerio Sant'Andrea

