

Al Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'intervento sportivo Cortina 2021 (art.61, c.13, D.L.50/2017)
Dott. Claudio Andrea Gemme
Via Monzambano, 10 - 00185 ROMA

Al Coordinatore della Struttura
Ing. Ginevra Beretta
Via Marsala, 27 - 00185 ROMA

E.p.c. Alla Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
Via Marsala, 27 - 00185 ROMA

Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 - SS 51 Bis Interventi n. 1, 6, 7 - SS 52 Interventi n. 2, 3, 7, 9, 10, 13, 16 Determinazione n°6 del 03/03/2020 relativa alla Conferenza di servizi decisoria ex art.14 e ss. della Legge n.241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art.61 del D.Lgs.50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n.96/2017 (di seguito "D.L.50/2017).

A riscontro della nota prot. n° 13 del 20/03/2020, si trasmettono i Dispositivi di Approvazione in linea tecnica (DALT), le Relazioni del RUP ed i quadri economici dei progetti di seguito indicati unitamente ad una dettagliata Relazione del Coordinatore del Gruppo di Lavoro in merito allo svolgimento dell'iter autorizzativo, con allegati la rimodulazione dei costi del Piano e l'aggiornamento del cronoprogramma degli interventi:

CODICE INTERVENTO	CODICE PPM	CAT.	SUB. CAT	STRADA	PROG KM.	DESCRIZIONE INTERVENTO
1	NEMSVE00563	B	B2	51bis	0+050 - 0+200	Realizzazione barriere di sicurezza e Cordoli nel Viadotto Galghena al km 0+050 - 0+200 e realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione all'imbocco est Galleria Valcalda 1+800 - 1+820
6	NEMSVE00528	B	B2	51bis	10+800 - 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dal km 10+800 al km 11+600 in comune di Lozzo di Cadore

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



7	NEMSVE00529	B	B2	51bis	10+500 - 10+900	Risanamento elementi strutturali del viadotto Circonvallazione (Ronzie) in comune di Lozzo di Cadore
2	NEMSVE00536	B	B2	52	85+000 - 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.
3	NEMSVE00559	B	B2	52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza nel Ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.
7	NEMSVE00554	B	B2	52	88+200 - 89+450	Risanamento pavimentazione tra le progressive km 88+200 e 89+450 in Comune di Santo Stefano di Cadore.
9	NEMSVE00553	B	B2	52	91+100 91+300	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa dal km 91+000 al km 91+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore.
10	NEMSVE00551	B	B2	52	92+500 - 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale dal km 92+500 al 93+200
13	NEMSVE00550	B	B2	52	93+700 - 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte dal 93+700 al 94+300 in comune di Comelico Superiore
16	NEMSVE00535	B	B2	52	100+100 - 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale dal km 100+100 al 101+000 in Comune di Comelico superiore

I progetti recepiscono, in parte, le prescrizioni pervenute dagli Enti competenti invitati alla Conferenza di Servizi di cui all'oggetto. Le rimanenti, sono in corso di recepimento nel redigendo successivo livello di progettazione esecutiva e comunque prima dell'appalto.

Si segnala che dal Piano sono stati stralciati i seguenti interventi, presentanti nella medesima Conferenza dei Servizi, in quanto avrebbero dei tempi di realizzazione non compatibili con quelli del Piano:

CODICE INTERVENTO	CODICE PPM	CAT.	SUB. CAT	STRADA	PROG KM.	DESCRIZIONE INTERVENTO
2	NEMSVE00586	B	B2	51bis	0+550 - 0+830	Lavori di adeguamento impianti e opere edili delle gallerie "Montericco" e Valcalda, dal km 0+582 al km 1+805
8	NEMSVE00530	B	B2	51bis	11+920 - 12+000	Realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 in Comune di Lozzo.

Le motivazioni di tale scelta derivano dalle risultanze degli approfondimenti progettuali condotti successivamente alla stessa Conferenza dei Servizi come meglio sotto descritto.

Per il primo dei due interventi, cioè quello relativo ai lavori di adeguamento degli impianti e opere edili delle gallerie "Montericco" e "Valcalda", è sorta la necessità di inserire dei locali tecnici tra le due gallerie per l'alloggiamento degli impianti tecnologici, per i quali è necessario acquisire ulteriori pareri ed autorizzazione con la conseguenza che la realizzazione dell'intervento non risulta, allo stato, compatibile con le tempistiche previste del Piano.

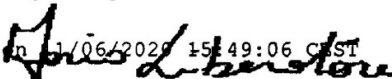
Per quanto concerne invece l'intervento inerente i lavori di realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 della SS 51 bis in Comune di Lozzo, nel corso di un sopralluogo eseguito dopo la Conferenza dei Servizi, è stata rinvenuta la presenza di ulteriori sotto-servizi per la cui risoluzione si rende necessario effettuare degli approfondimenti progettuali con l'inevitabile conseguenza che i tempi di esecuzione dei lavori non sarebbero compatibili con quelli del Piano.

Tali interventi, la cui progettazione è tutt'ora in corso, saranno comunque realizzati nell'ambito della Manutenzione Programmata.

Distinti saluti.

Il Responsabile della Struttura Territoriale
Ing. Mario Liberatore

Signed by Mario Liberatore


11/06/2020 15:49:06 CST

Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021. Conferenze dei Servizi decisorie ex art.14 e ss. della Legge n. 241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n.96/2017 (di seguito "D.L. 50/2017").

SS 51 bis (interventi 1-2-6-7-8) – SS52 (interventi 2-3-7-9-10-13-16)

Iter autorizzativo 6° Stralcio di Piano e rimodulazione del Piano.

RELAZIONE

Il Commissario ha inviato il Piano degli Interventi di adeguamento della Viabilità Statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito solo il "Piano") ai Soggetti istituzionali indicati dall'art. 61, quindicesimo comma, del D.L. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione 96/2017, in data 23 giugno 2017 (di seguito solo il "D.L.").

In data 5 dicembre 2019 il Piano è stato nuovamente trasmesso come integrato e modificato da ANAS soggetto attuatore, con la descrizione tecnica di ciascun intervento, la previsione della relativa durata nonché l'indicazione delle stime di costo per ciascuno, per un importo complessivo di € 269.591.253,07 di cui 235.640.783,00 per la SS 51 "d'Alemagna" ed € 33.950.470,07 per la SS 51bis e per la SS 52 "Carnica".

Considerando i finanziamenti aggiuntivi per la SS 51 e per le SS 51bis e SS 52 previsti nell'aggiornamento del contratto di programma 2016-2020, approvato con la delibera CIPE n.36 del 26 luglio 2019 pubblicata sulla G.U.R.I. n.20 del 25 gennaio 2020, sono stati assegnati alla SS 51 ulteriori 65 MLN di euro ed alle SS 51bis e SS 52 altrettanti 65 MLN di euro. Di questi ultimi, sono rientrati nel Piano (come aggiornato a dicembre 2019) € 33.950.470,07, mentre i restanti € 31.049.529,93 verranno impiegati da ANAS sulle SS 51bis e SS 52 con procedura ordinaria di manutenzione programmata.

Come previsto dall'art. 61 del D.L., il Commissario nominato dal Governo per l'individuazione, la progettazione e la tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno, dopo aver trasmesso il Piano al Presidente del Consiglio dei Ministri, ha convocato le Conferenze di Servizi per l'approvazione dei progetti degli interventi in esso descritti.

Al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e di facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, si è ritenuto opportuno procedere con l'esame approvativo del Piano per stralci. In base a tale iter approvativo, gli interventi relativi alla SS 51bis e alla SS 52 sono stati suddivisi in tre macrogruppi.

Per gli interventi previsti dal Piano di cui alla tabella sotto riportata, il Commissario ha indetto la Conferenza di Servizi con la nota prot. 30 del 27 dicembre 2019, trasmessa a mezzo pec agli Enti competenti, convocando la prima seduta per il giorno 22/01/2020 ore 10.30 presso la sede ANAS di

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Mestre-Venezia, Via Millosevich 49, al fine di acquisire i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione dei progetti in questione.

CODICE INTERVENTO	CODICE PPM	CAT.	SUB. CAT	STRADA	PROG KM.	DESCRIZIONE INTERVENTO
1	NEMSVE00563	B	B2	51bis	0+050 - 0+200	Realizzazione barriere di sicurezza e Cordoli nel Viadotto Galghena al km 0+050 – 0+200 e realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione all'imbocco est Galleria Valcalda 1+800 - 1+820
2	NEMSVE00586	B	B2	51bis	0+550 - 0+830	Lavori di adeguamento impianti e opere edili delle gallerie "Montericco" e Valcaldaa, dal km 0+582 al km 1+805
6	NEMSVE00528	B	B2	51bis	10+800 - 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dal km 10+800 al km 11+600 in comune di Lozzo di Cadore
7	NEMSVE00529	B	B2	51bis	10+500 - 10+900	Risanamento elementi strutturali del viadotto Circonvallazione (Ronzie) in comune di Lozzo di Cadore
8	NEMSVE00530	B	B2	51bis	11+920 - 12+000	Realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 in Comune di Lozzo.
2	NEMSVE00536	B	B2	52	85+000 - 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.
3	NEMSVE00559	B	B2	52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza nel Ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.
7	NEMSVE00554	B	B2	52	88+200 - 89+450	Risanamento pavimentazione tra le progressive km 88+200 e 89+450 in Comune di Santo Stefano di Cadore.
9	NEMSVE00553	B	B2	52	91+100 91+300	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa dal km 91+000 al km 91+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore.
10	NEMSVE00551	B	B2	52	92+500 - 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale dal km 92+500 al 93+200
13	NEMSVE00550	B	B2	52	93+700 - 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte dal 93+700 al 94+300 in comune di Comelico Superiore
16	NEMSVE00535	B	B2	52	100+100 - 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale dal km 100+100 al 101+000 in Comune di Comelico superiore

La seduta si è chiusa alle ore 12.35 dello stesso giorno con esito da considerarsi positivo, tenuto conto delle comunicazioni pervenute dagli Enti competenti come risulta dal relativo verbale, che è stato trasmesso agli Enti stessi con comunicazione prot. 06 inviata a mezzo pec in data 27 gennaio 2020.

Ai sensi dell'art.14-ter, settimo comma, della legge 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni si è considerato *"acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza"*.

A seguito di quanto sopra, con la Determina n. 6 del 3 marzo 2020, adottata ai sensi dell'art.14- quater, primo comma, della Legge n. 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni, è stato

approvato il verbale della Conferenza di Servizi che ha sostituito ad ogni effetto di legge tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni e degli Enti interessati.

Gli interventi di cui alla tabella sono stati approvati con alcune prescrizioni che sono state in parte recepite da ANAS nella fase di progettazione definitiva e in parte rimandate al prosieguo delle attività progettuali, come da pareri espressi e messi agli atti, dei quali si rappresenta quanto segue.

Con il **parere prot. N. 23 del 17 gennaio 2020, il COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO BELLUNO** ha ritenuto di estendere all'intero complesso degli interventi la necessità di garantire, durante i periodi dei cantieri, l'accessibilità e la percorribilità dei tratti stradali interessati ai mezzi di soccorso VF.

L'accesso e la percorribilità dei tratti di strada oggetto degli interventi in questione sarà garantito per tutto il periodo di esecuzione dei lavori, come indicato per ciascun intervento nell'elaborato di "prime indicazione sulla sicurezza", attraverso l'organizzazione per fasi delle attività lavorative, che saranno meglio sviluppate nel prosieguo delle attività progettuali.

Con il **parere prot. N. 8 del 13/01/2020, la REGIONE VENETO (Area Tutela e Sviluppo Territorio - Direzione Supporto Giuridico Amministrativo e Contenzioso - Unità Organizzativa Commissioni VAS Vinca)** pur con la premessa che la stessa struttura regionale non è competente nell'esprimersi in materia di valutazione di incidenza per i progetti all'esame, ha invitato ANAS a porre particolare attenzione ai progetti per la SS52 "Carnica" nn. 2, 3, 7, 9, 10, 13 e 16 in quanto ricadenti o prossimali alle aree della Rete Natura 2000. Al riguardo tuttavia va evidenziato che per quasi tutto il gruppo di interventi non è necessaria la Valutazione di Incidenza, come si rileva dalle dichiarazioni predisposte per ciascun intervento dai progettisti.

Nel prosieguo sono riportate le osservazioni formulate e che verranno recepite, per quanto pertinente, in sede di sviluppo dei singoli progetti esecutivi.

Le osservazioni ed indicazioni sono, in sintesi, le seguenti:

- Il mantenimento delle superfici riferibili ad habitat di interesse comunitario, evitando pertanto ogni possibile riduzione ovvero variazione delle locali condizioni strutturali (biotiche e abiotiche) caratterizzanti i predetti habitat;
- Il mantenimento dell'idoneità degli ambienti ricadenti nell'ambito di attuazione degli interventi in argomento rispetto alle specie di interesse comunitario ...;
- La rimozione della vegetazione legnosa (arbustiva e arborea) nel periodo tardo autunnale-invernale e limitatamente ai soli elementi interferenti con le opere da realizzare e agli elementi alloctoni presenti anche nelle zone prossimali;
- Utilizzo per l'illuminazione artificiale esterna, qualora risultasse necessario il suo impiego, di sistemi in grado di attenuare la dispersione luminosa e la modulazione dell'intensità;
- L'impiego di sistemi per la limitazione della torbidità per tutti gli interventi che prevedono un coinvolgimento della locale rete idrografica, ...;
- Il rispetto dei divieti e degli obblighi fissati dal D.M. del MATTM n. 184/2007 e ss.mm.ii;

Si riepiloga inoltre la documentazione redatta dai progettisti in merito alla valutazione di incidenza:

Valutazione di Incidenza Ambientale.	
S.S. 51BIS "di Alemagna"	
Int. Cod. 1	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUUV - Osservazioni].</p>
Int. Cod. 2	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUUV - Osservazioni].</p>
Int. Cod. 6	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUUV - Osservazioni].</p>
Int. Cod. 7	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUUV - Osservazioni].</p>
Int. Cod. 8	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUUV - Osservazioni].</p>
S.S. 52 "Carnica"	
Int. Cod. 2	<p>L'intervento rientra all'interno dell'area ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico" e risulta in adiacenza al SIC IT3230085 "Comelico, Bosco della Digola, Brentoni, Tudaio".</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUUV - Osservazioni].</p>
Int. Cod. 3	<p>L'intervento rientra all'interno di Zona SIC-ZPS.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata redatta la Valutazione di Incidenza Ambientale da parte di tecnico competente ed esperto in materia.</p> <p>Sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno della Zona SIC-ZPS interessata.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno recepite le misure specifiche individuate nella VINCA e, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUUV - Osservazioni]. Non sono previsti interventi di illuminazione artificiale. Non sono previsti interventi sulla rete idrografica esistente, né in fase provvisoria, né definitiva.</p>

Int. Cod. 7	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento visto la tipologia di opere, è stata verificata, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV – Osservazioni].</p>
Int. Cod. 9	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento visto la tipologia di opere, è stata verificata, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV – Osservazioni].</p>
Int. Cod. 10	<p>L'intervento ricade sulla sede stradale e risulta in parte interferente con la ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico",.</p> <p>Per il progetto in argomento, visto la tipologia delle opere, è stata verificata e da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV- Osservazioni].</p>
Int. Cod. 13	<p>L'intervento in progetto ricade sulla sede stradale. L'area risulta interferente con la ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico",</p> <p>Per il progetto in argomento, vista la tipologia delle opere, è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV – Osservazioni].</p>
Int. Cod. 16	<p>L'intervento in progetto ricade sulla sede stradale esistente</p> <p>L'area risulta interferente con la ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico".</p> <p>Per il progetto in argomento, vista la tipologia delle opere, è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV – Osservazioni].</p>

S.S. 51BIS “di Alemagna”

Int. Cod. 1 - NEMSVE00563 - Realizzazione barriere di sicurezza e Cordoli nel Viadotto Galghena al km 0+050 - 0+200 e realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione all'imbocco est Galleria Valcalda 1+800 - 1+820.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

Per tutti gli interventi che prevedono opere strutturali resta fermo l'obbligo del deposito del relativo progetto ai sensi del D.P.R. 380/2001.

Il deposito del progetto verrà fatto presso l'ente proponente ANAS.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

In riferimento al Rio Galghena in Comune di Pieve di Cadore (Intervento Cod.1), relativamente agli attraversamenti di collettori pubblici privi di concessione, dovrà essere presentata apposita istanza per la loro regolarizzazione dal punto di vista idraulico.

Per quanto riguarda la richiesta della concessione idraulica, trattandosi di attività tecnico-amministrativa non incidente sullo sviluppo progettuale, sarà cura del RUP concordare con il competente Ufficio Regionale tempistiche e modalità di detta attività.

COMUNE DI PIEVE DI CADORE - prot. N. 33 del 21gen20

Il Comune di Pieve di Cadore rilascia parere favorevole alle condizioni di seguito riportate:

- Accesso Galleria Montericco lato Calalzo km 1+805: Si valuti con attenzione il rischio idraulico all'imbocco lato Calalzo della galleria “Monte Ricco” prevedendo l'esecuzione di un ulteriore intervento al fine di migliorare lo smaltimento delle acque meteoriche provenienti dal sovrastante impluvio denominato “loc. Valina” per prevenire l'allagamento della sede stradale con contestuale trasporto di materiale solido come si è già verificato negli ultimi anni in occasioni particolarmente intense.

Come riportato nel Verbale n°06 del 27gen20, ANAS si impegna a valutare, al di fuori dell'ambito del presente progetto, la fattibilità di un apposito intervento che sia risolutivo della problematica.

Tale intervento dovrà essere realizzato di concerto con l'ente BIM in quanto, quest'ultimo adduce, nell'attuale sistema di smaltimento delle acque meteoriche posto sulla volta della Galleria, quelle provenienti dal sovrastante centro abitato di Pieve senza che le stesse siano opportunamente regimentate. Ciò determina in occasione di eventi meteorologici particolarmente intensi l'allagamento della sede stradale.

TELECOM – prot. N. 06 del 27gen20

TELECOM rappresenta di non essere, allo stato, a conoscenza dell'esistenza di impianti interferenti fermo restando che si ritiene opportuno, laddove richiesto, procedere ad un sopralluogo per la verifica in sede.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive. Si richiede di effettuare un sopralluogo per individuare interferenze prima dell'esecuzione dei lavori.

Int. Cod. 2 - NEMSVE00586 - Lavori di adeguamento impianti e opere edili delle gallerie "Montericco" e "Valcalda" dal km 0+582 al km 1+805

B.I.M. Belluno Infrastrutture prot. N. 35 del 21gen20

Bim Belluno Infrastrutture Spa non ha segnalato specifiche interferenze per l'intervento in oggetto ma ha indicato una serie di prescrizioni generali relative alla fase operativa al fine di salvaguardare le infrastrutture di loro gestione. Tali indicazioni saranno recepite nella successiva fase della progettazione esecutiva.

A seguito degli approfondimenti progettuali eseguiti successivamente alla Conferenza dei Servizi è emersa la necessità di inserire tra le due gallerie dei locali tecnici per l'alloggiamento di parte degli impianti tecnologici. Ciò comporterà la necessità di acquisire ulteriori pareri e autorizzazioni, con la conseguenza che la realizzazione di tale intervento non risulta allo stato compatibile con le tempistiche previste per l'approvazione del presente stralcio di Piano.

Per tale motivo l'intervento in questione viene escluso dal presente stralcio Piano.

Int. Cod. 6 - NEMSVE00528 - Risanamento profondo della pavimentazione in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dal km 10+800 al km 11+600 in comune di Lozzo di Cadore.

BIM Gestione servizi pubblici spa – prot. N. 19 del 16gen20

Bim Gestione Servizi Pubblici segnala che non sono presenti condotte della rete acquedottistica.

Viene segnalata la presenza di condotte fognarie in cls di diversa tipologia e dimensione e di qualche allacciamento di utenza.

Le condotte non dovrebbero interferire con le opere tuttavia in sede di progettazione esecutiva o prima dell'inizio dei lavori è necessario procedere ad un sopralluogo congiunto di verifica.

BIM Belluno infrastrutture spa – prot. N. 35 del 21gen20

Bim Belluno Infrastrutture Spa segnala le seguenti prescrizioni:

- La segnalazione sul posto della condotta esistente dovrà essere effettuata prima dell'inizio dei lavori.
- Il nominativo del DL e dell'esecutore nonché la data di inizio dei lavori dovranno essere comunicati a questa società con congruo anticipo (10 giorni).
- Bim infrastrutture indica poi una serie di prescrizioni generali relative alla fase di operativa al fine di salvaguardare le infrastrutture in loro gestione.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

Relativamente ai lavori da realizzarsi in zona soggetta a vincolo idrogeologico, limitrofa a zona boscata e senza interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza, la Regione Veneto evidenzia che è necessario limitare al massimo l'eventuale interessamento dell'area boscata contermini, adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere, salvaguardare le opere di regimazione idrica eventualmente presente nei vari tratti stradali.

Tali approfondimenti saranno oggetto del progetto esecutivo come indicato nella Relazione di ottemperanza. Si richiede che tali attività trovino un riscontro nel QE.

Int. Cod. 7 - NEMSVE00529 - Risanamento elementi strutturali del viadotto Circonvallazione (Ronzie) in comune di Lozzo di Cadore

BIM Gestione servizi pubblici spa - prot. N. 19 del 16gen20

Bim Gestione servizi pubblici segnala che non sono presenti condotte della rete acquedottistica.

Viene segnalata la presenza di condotte fognarie in cls di varie tipologia e dimensione e di qualche allacciamento di utenza.

Le condotte non dovrebbero interferire con le opere tuttavia in sede di progettazione esecutiva o prima dell'inizio dei lavori è necessario procedere ad un sopralluogo congiunto di verifica.

BIM Belluno infrastrutture spa - prot. N. 35 del 21gen20

Bim Belluno Infrastrutture Spa non segnala specifiche interferenze.

Il parere indica una serie di prescrizioni generali relative alla fase di operativa al fine di salvaguardare le infrastrutture in loro gestione.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

La Regione Veneto evidenzia che relativamente ai lavori da realizzarsi in zona soggetta a vincolo idrogeologico, limitrofa a zona boscata e senza interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza è necessario limitare al massimo l'eventuale interessamento dell'area boscata contermini, adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere, salvaguardare le opere di regimazione idrica eventualmente presente nei vari tratti stradali.

Tali approfondimenti saranno oggetto del progetto esecutivo come indicato nella Relazione di ottemperanza. E sono state considerate nel QE.

Int. Cod. 8 - NEMSVE00530 - Realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 in Comune di Lozzo.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Belluno - prot. N. 29 del 20 gen20

Per tutti gli interventi che prevedono opere strutturali resta fermo l'obbligo del deposito del relativo progetto ai sensi del D.P.R. 380/2001.

Il deposito del progetto verrà fatto presso l'ente proponente ANAS.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Belluno - prot. N. 29 del 20 gen 20

Il direttore dell'Unità Organizzativa Genio Civile Belluno esprime, per quanto di competenza, PARERE FAVOREVOLE relativamente all'intervento n. 8 SS 51 bis - Realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 in Comune di Lozzo. Rilevato che, da quanto riscontrabile dagli atti d'ufficio, non risulta in essere alcun provvedimento di concessione, nei riguardi idraulici, per gli attraversamenti del fiume Piave con la viabilità di cui sopra, dovrà essere presentata apposita istanza per la regolarizzazione degli aspetti concessori.

Per quanto riguarda la richiesta della concessione idraulica, trattandosi di attività tecnico-amministrativa non incidente sullo sviluppo progettuale, sarà cura del RUP concordare con il competente Ufficio Regionale tempistiche e modalità di detta attività.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

La Regione Veneto - U.O. Forestale sede di Belluno - in merito a quanto previsto in area soggetta a Vincolo idrogeologico per l'intervento n.8 in Comune di Lozzo di Cadore e Vigo di Cadore, esprime, per quanto di competenza, PARERE FAVOREVOLE ai lavori in argomento, per la parte insistente in zona soggetta a vincolo idrogeologico, senza interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza, secondo il progetto presentato, con l'obbligo:

- o Di contenere entro lo stretto necessario l'eventuale interessamento dell'area boscata contermina;
- o Di adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere oltre che salvaguardare le opere di regimazione idrica eventualmente presenti nei vari tratti stradali.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive.

L'interessamento dell'area boscata contermina sarà contenuto entro lo stretto indispensabile.

Il progetto prevede il semplice ripristino di quanto esistente senza modificare il sistema di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma. Gli interventi previsti ricadono interamente sulla sede stradale del Ponte Nuovo e non comportano alcun intervento all'interno dell'alveo inciso del corpo idrico.

BIM Belluno infrastrutture spa - prot. N. 35 del 21gen20

Bim Belluno Infrastrutture Spa segnala le seguenti prescrizioni:

Si evidenzia che le lavorazioni previste per il rifacimento del cordolo del ponte, in particolare le demolizioni, interferiscono pesantemente con la stessa stabilità della tubazione GAS metano di Alta Pressione (DN 200 mm con guaina di protezione in acciaio DN 315 mm - Pressione di 5 bar).

Prescrizioni:

- La segnalazione sul posto della condotta esistente (comprensiva delle indicazioni relative alla profondità della tubazione) dovrà essere effettuata prima dell'inizio dei lavori;
- Il nominativo del Direttore dei Lavori e dell'esecutore nonché la data di inizio dei lavori dovranno essere comunicati a questa società con congruo anticipo (almeno 10 giorni lavorativi), al fine di concordare un sopralluogo preliminare all'esecuzione delle opere;
- Indispensabile effettuare – preliminarmente alla fase esecutiva – un approfondimento tecnico al fine di definire le modalità per assicurare la continuità dell'esercizio del gasdotto;
- In fase esecutiva l'esecutore dovrà adottare gli opportuni accorgimenti al fine di salvaguardare l'integrità delle opere esistenti. Nel corso dei lavori, il nostro personale provvederà a monitorare lo stato di consistenza delle reti esistenti.

Nelle successive fasi saranno recepite le prescrizioni formulate. Saranno effettuati un sopralluogo preliminare all'esecuzione dei lavori al fine di individuare le interferenze e un approfondimento tecnico riguardante la definizione delle modalità per assicurare la continuità dell'esercizio del gasdotto.

TELECOM – prot. N. 06 del 27gen20

TELECOM rappresenta la presenza di interferenza, evidenziando la necessità di effettuare un sopralluogo congiunto preventivo per individuare i cavi interferenti ad alta potenzialità prima della redazione del progetto esecutivo.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive, prima del progetto esecutivo. Sopralluogo congiunto per individuare interferenze.

Successivamente alla CDS sono stati effettuati dei sopralluoghi nel corso dei quali è stata rinvenuta la presenza di ulteriori sotto-servizi per la cui risoluzione si rende necessario effettuare altri approfondimenti progettuali le cui tempistiche, al momento, non appaiono compatibili con il presente stralcio di Piano. Per tale motivo l'intervento in questione viene escluso dal presente stralcio Piano.

S.S. 52 “Carnica”

Int. Cod. 2 - NEMSVE00536 - Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.

GSP – BIM Gestione Servizi Pubblici Spa – prot. N. 19 del 16gen20

Rete acquedotto. Con riferimento agli interventi n° 2 e 7 sulla SS 52 la società GSP segnala la presenza nell'area interessata dai lavori della linea principale di adduzione del Comune di Santo Stefano (DN 200

in acciaio). Da quanto è stato possibile verificare nella documentazione di progetto queste tubazioni non dovrebbero interferire con le lavorazioni in progetto ma il passaggio di mezzi pesanti e le vibrazioni indotte dalle attività di cantiere potrebbero determinare l'involontaria formazione di perdite nei tratti più vetusti.

Si prescrive pertanto che in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori sia richiesta la verifica sul campo della loro esatta posizione e che un eventuale anomala presenza d'acqua in cantiere venga immediatamente segnalata al personale tecnico di ANAS.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive. Verrà effettuato un sopralluogo per individuare interferenze prima dell'esecuzione dei lavori.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

Per tutti gli interventi che prevedono opere strutturali resta fermo l'obbligo del deposito del relativo progetto ai sensi del D.P.R. 380/2001.

Il deposito del progetto verrà fatto presso l'ente proponente ANAS.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

Il direttore dell'Unità Organizzativa Genio Civile Belluno esprime, per quanto di competenza, parere favorevole relativamente all'intervento n. 2 SS 52 - Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in Comune di Santo Stefano di Cadore. Rilevato che, da quanto riscontrabile dagli atti d'ufficio, non risulta in essere alcun provvedimento di concessione, nei riguardi idraulici, per gli attraversamenti del fiume Piave con la viabilità di cui sopra, dovrà essere presentata dal proponente apposita istanza per la regolarizzazione degli aspetti concessori

Per quanto riguarda la richiesta della concessione idraulica, trattandosi di attività tecnico-amministrativa non incidente sullo sviluppo progettuale, sarà cura del RUP concordare con il competente Ufficio Regionale tempistiche e modalità.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

La Regione Veneto - U.O. Forestale sede di Belluno - in merito a quanto previsto in area soggetta a Vincolo idrogeologico per l'intervento n.2 (SS 52) in Comune di Santo Stefano di Cadore, esprime parere favorevole ai lavori in argomento per la parte insistente in zona soggetta a vincolo idrogeologico non essendo state riscontrate interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza, secondo il progetto presentato, purché resti fermo l'obbligo:

- o di contenere entro lo stretto necessario l'eventuale interessamento dell'area boscata contermina;

- o di adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere oltre che salvaguardare le opere di regimazione idrica eventualmente presenti nei vari tratti stradali.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive.

L'interessamento dell'area boscata contermina è contenuto entro la fascia di rispetto stradale.

Il progetto prevede l'adeguamento delle barriere stradali esistenti con la loro sostituzione sul bordo laterale e con la realizzazione, nei tratti maggiormente esposti, di cordoli per l'ancoraggio delle nuove barriere di sicurezza senza modificare il sistema di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma esistente.

Int. Cod. 3 - NEMSVE00559 - Sostituzione barriere di sicurezza nel Ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.

Comune di Santo Stefano di Cadore – (num. 14 del 14.gen20)

Le opere risultano compatibili con le norme urbanistiche vigenti nel Comune.

Regione Veneto – Area Tutela e Sviluppo Territorio – Area Difesa del Suolo – U.O. Forestale Prot. 29 del 20/01/2020

Viene espresso parere favorevole all'intervento in oggetto.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Belluno – prot. N. 29 del 20gen20

Per tutti gli interventi che prevedono opere strutturali resta fermo l'obbligo del deposito del relativo progetto ai sensi del D.P.R. 380/2001.

Il deposito del progetto verrà fatto presso l'ente proponente ANAS.

MIBACT – Prot. 30 del 20.01.20 – parere favorevole all'intervento. Nella fase progettuale successiva verranno recepite le prescrizioni evidenziate nel parere ed in particolare:

- I parapetti metallici a tergo delle barriere di sicurezza verranno realizzati in acciaio Corten o verniciati di grigio antracite opaco

Int. Cod. 7 - NEMSVE00554 - Risanamento pavimentazione tra le progressive km 88+200 e 89+450 in Comune di santo Stefano di Cadore.

GSP – BIM Gestione Servizi Pubblici Spa – prot. N. 19 del 16 gen20

BIM segnala la presenza della linea principale di adduzione (DN 200) e condotte di distribuzione di vario diametro con relativi allacci dell'utenza. Le tubazioni non dovrebbero interferire con le lavorazioni tuttavia le vibrazioni generate in fase operativa potrebbero provocare delle perdite. Si raccomanda la massima attenzione durante la fase di lavorazione.

Si prescrive che durante la fase esecutiva e comunque prima dell'avvio dell'intervento sia richiesta una verifica sul campo della loro esatta posizione e sia segnalata tempestivamente un'eventuale anomala presenza d'acqua in cantiere. Viene segnalata la presenza di condotte fognarie in cls di varie tipologia e dimensione e di qualche allacciamento di utenza.

Le condotte non dovrebbero interferire con le opere tuttavia in sede di progettazione esecutiva o prima dell'inizio dei lavori è necessario procedere ad un sopralluogo congiunto di verifica.

B.I.M. Belluno Infrastrutture - prot. N. 35 del 21gen20

Si segnala la presenza di una doppia condotta di TELERISCALDAMENTO (DN 200 rivestite DE 315) e di due allacciamenti (DN 80 e rivestimento De 160mm).

Prescrizioni:

- La segnalazione sul posto della condotta esistente dovrà essere effettuata prima dell'inizio dei lavori.
- Il nominativo del DL e dell'esecutore nonché la data di inizio dei lavori dovranno essere comunicati a questa società con congruo anticipo (10 giorni).

Bim infrastrutture indica poi una serie di prescrizioni generali relative alla fase operativa al fine di salvaguardare le infrastrutture di loro gestione.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo – Unità Organizzativa Forestale – sede di Belluno – prot. N. 29 del 20gen20

Relativamente ai lavori da realizzarsi in zona soggetta a vincolo idrogeologico, limitrofa a zona boscata e senza interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza, la Regione Veneto evidenzia che è necessario limitare al massimo l'eventuale interessamento dell'area boscata contermini, adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere, salvaguardare le opere di regimazione idrica eventualmente presente nei vari tratti stradali.

Tali approfondimenti saranno oggetto del progetto esecutivo come indicato nella Relazione di ottemperanza e sono state considerate nel QE.

Int. Cod. 9 - NEMSVE00553 - Ricostruzione e rinforzo muri di controripa dal km 91+000 al km 91+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore.

B.I.M. GSP Gestione servizi pubblici spa - prot. N. 19 del 16gen20

Si segnala la presenza di condotte fognarie in cls di varie tipologia e dimensione e di qualche allacciamento di utenza. Le condotte non dovrebbero interferire con le opere tuttavia in sede di progettazione esecutiva o prima dell'inizio dei lavori è necessario procedere ad un sopralluogo congiunto di verifica.

B.I.M. Belluno Infrastrutture prot. N. 35 del 21gen20

Bim Belluno Infrastrutture Spa non ha segnalato specifiche interferenze.

Il parere indica una serie di prescrizioni generali relative alla fase operativa al fine di salvaguardare le infrastrutture di loro gestione.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

Relativamente ai lavori da realizzarsi in zona soggetta a vincolo idrogeologico, limitrofa a zona boscata e senza interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza è necessario limitare al massimo l'eventuale interessamento dell'area boscata contermine, adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere, salvaguardare le opere di regimazione idrica eventualmente presente nei vari tratti stradali.

Tali approfondimenti saranno oggetto del progetto esecutivo come indicato nella Relazione di ottemperanza e sono state considerate nel QE.

Int. Cod. 10 - NEMSVE00551 - Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale dal km 92+500 al 93+200

Terna Rete Italia (Terna Group) - Prot. n.05 del 13/01/2020

Assenza di interferenza con gli elettrodotti gestiti da Terna Rete Italia. La società precisa che l'intervento in esame è ubicato a circa 300ml dall'elettrodotto 220kV 22215°1 Soverzene Lienz.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa genio Civile Belluno - Prot. n.29 del 17/01/2020

Assenza di competenze di natura idraulica in capo alla Regione.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - Sede Belluno - Prot. n.29 del 17/01/2020

Parere favorevole ai lavori in argomento per la parte insistente in zona soggetta a vincolo idrogeologico, senza interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza, secondo il progetto presentato, con l'obbligo:

- di contenere entro lo stretto necessario l'interessamento dell'eventuale area boscata contermine;

- di adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere oltre che salvaguardare le opere di regimentazione idrica eventualmente presenti nei vari tratti stradali.

A riguardo si precisa che gli interventi in esame non riguardano in alcun modo aree boscate. Il cordolo viene infatti realizzato al di sotto dell'attuale piano viario mentre gli interventi previsti sul muro riguardano esclusivamente le superfici a vista dell'opera controripa.

Le opere non alterano in alcun modo neppure lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche che non risultano intercettate e/o arginate. Nessuna opera di regimentazione idrica oggi presente viene alterata o modificata dagli interventi in esame.

Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo - Prot. n.30 del 20/01/2020

Parere favorevole subordinato al rispetto delle indicazioni relative alla tutela archeologica e all'osservanza delle seguenti prescrizioni, necessarie al corretto inserimento delle opere programmate nel contesto tutelato:

- che i parapetti metallici dei tombotti siano realizzati in acciaio corten o verniciati in grigio antracite opaco;
- che i rivestimenti in pietra dei muri di contenimento siano realizzati con giunti di malta arretrati.

A riguardo si precisa che gli interventi in esame non prevedono l'inserimento di alcun parapetto metallico. Le barriere stradali sono già state previste rivestite in legno.

Per il muro di sottoscarpa per il quale il progetto definitivo prevedeva il semplice ripristino superficiale è stata prevista l'applicazione del rivestimento in pietra con giunti di malta arretrati così da assicurare il miglioramento dell'inserimento paesaggistico e la continuità visiva con le opere che precedono e che seguono (gabbioni o opere già rivestite in pietra locale).

L'intervento in esame non rientra poi fra quelli per i quali è stata prescritta l'assistenza da parte di archeologi professionisti (D.Lgs. 42/2004).

BIM Belluno Infrastrutture S.p.A. - Prot. n.35 del 21/01/2020

Assenza di interferenze con gli impianti tecnologici e/o con i metanodotti di proprietà della società. La stessa BIM specifica che:

- nel caso in cui l'esecuzione dei lavori previsti vada a incidere sulla profondità minima di posa delle tubazioni, rispetto al piano finito, l'esecuzione dovrà mettere in essere a propria cura e spese gli opportuni provvedimenti, previsti dalle normative vigenti in materia, volti a garantire la protezione delle condotte e delle opere accessorie alla rete;
- nel caso di posa di sottoservizi in prossimità delle condotte gas dovrà essere rispettato quanto prescritto dal D.M. 16.04.2008 nonché dalle norme UNI 9165, UNI 9860 e UNI 10576 in tema di protezione delle tubazioni gas durante i lavori nel sottosuolo;
- l'impresa appaltatrice dei lavori dovrà garantire in ogni tempo l'accessibilità, del personale BIM alle aree di cantiere e agli organi di intercettazione e manovra facenti parte della rete gas metano;
- a lavori ultimati, eventuali chiusini che fungono da protezione e accesso agli organi di intercettazione dovranno essere facilmente individuabili ed accessibili e posizionati a livello del piano viabile definitivo;

- eventuali spostamenti di pere esistenti, che dovessero rendersi necessari a fronte di sopraggiunte esigenze operative, dovranno essere concordati con la società BIM con congruo anticipo, in modo da consentirne la programmazione;
- in caso di danneggiamento alla rete gas l'esecutore dei lavori dovrà contattare con urgenza la società BIM (numero verde emergenze – pronto intervento 800.75.76.77 servizio gas) al fine di presenziare e pianificare i lavori di ripristino. Ogni onere derivante sarà posto a carico dell'impresa esecutrice dei lavori che assume altresì ogni responsabilità per eventuali danni cagionati a cose e/o persone quale conseguenza del danneggiamento alla rete gas. Per l'effetto, l'esecutore si impegna a tenere indenne la società BIM da qualsiasi pretesa, richiesta e/o molestia, da parte di chicchessia, legata all'esecuzione dei lavori in oggetto;
- i controlli, gli accessi, le verifiche effettuate dalla società BIM durante l'esecuzione dei lavori non escludono, né limitano in alcun modo la piena ed esclusiva responsabilità dell'esecutore per eventuali danni e disservizi arrecati alle infrastrutture di proprietà della società BIM.

Comune di Comelico Superiore (parere espresso in sede di Conferenza dei Servizi in data 22/01/2020)

In merito alla richiesta di demolire e ricostruire i muri:

- per quello di valle lo stesso non è stato demolito ma strutturalmente i micropali di sostegno del cordolo porta-barriera sono stati calcolati per resistere al "fallimento" del paramento frontale;
- per quello di monte l'ipotesi sarà valutata sulla base dell'approfondimento delle indagini geotecniche in fase di progettazione esecutiva.

Int. Cod. 13 - NEMSVE00550 - Ripristino opere di sostegno a monte dal 93+700 al 94+300 in comune di Comelico Superiore

Terna Rete Italia (Terna Group) – Prot. n.05 del 13/01/2020

Assenza di interferenza con gli elettrodotti in gestione a Terna Rete Italia. La società precisa che l'intervento in esame è ubicato a circa 50m della campata 030-031 elettrodotto 220kV 22215°1 Soverzene-Lienz.

Regione Veneto – Area Tutela e Sviluppo del Territorio – Direzione Difesa del Suolo – Unità Organizzativa genio Civile Belluno - Prot. n.29 del 17/01/2020

Assenza di competenze di natura idraulica in capo alla Regione.

Regione Veneto – Area Tutela e Sviluppo del Territorio – Direzione Difesa del Suolo – Unità Organizzativa Forestale – Sede Belluno - Prot. n.29 del 17/01/2020

Parere favorevole ai lavori in argomento per la parte insistente in zona soggetta a vincolo idrogeologico, senza interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza, secondo il progetto presentato, con l'obbligo;

- di contenere entro lo stretto necessario l'interessamento dell'eventuale area boscata contermina;
- di adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere e di salvaguardare le opere di regimentazione idrica eventualmente presenti nei vari tratti stradali.

A riguardo si precisa che gli interventi in esame incidono in modo estremamente marginale con le aree boscate le quali interessano di fatto zone poste più a monte rispetto al ciglio stradale.

Il progetto non altera lo smaltimento delle acque piovane. E' comunque stata prevista la raccolta sia delle acque stradali a ridosso del nuovo muro, sia di quelle di ruscellamento in testa a tergo muro, sia di quelle di infiltrazione attraverso appositi barbacani. Le attività saranno maggiormente dettagliate nel successivo livello di progettazione e si considerato l'importo nel QE.

Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo - Prot. n.30 del 20/01/2020

Parere favorevole subordinato al rispetto delle indicazioni relative alla tutela archeologica e all'osservanza delle seguenti prescrizioni, necessarie al corretto inserimento delle opere programmate nel contesto tutelato:

- che i parapetti metallici dei tombotti siano realizzati in acciaio corten o verniciati in grigio antracite opaco;
- che i rivestimenti in pietra dei muri di contenimento siano realizzati con giunti di malta arretrati.

Al riguardo si precisa che gli interventi in esame non prevedono l'inserimento di alcun parapetto metallico. Le barriere stradali sono già state previste rivestite in legno.

Per i muri è stata prevista l'applicazione del rivestimento in pietra con giunti di malta arretrati così da assicurare il miglioramento dell'inserimento paesaggistico e in particolare di assicurare la continuità visiva con le opere che precedono e che seguono.

L'intervento in esame non rientra poi fra quelli per i quali è stata prescritta l'assistenza da parte di archeologi professionisti (D.Lgs. 42/2004).

BIM Belluno Infrastrutture S.p.A. - Prot. n.35 del 21/01/2020

Assenza di interferenze con gli impianti tecnologici e/o con i metanodotti di proprietà della società. La stessa BIM specifica che:

- nel caso in cui l'esecuzione dei lavori previsti vada ad incidere sulla profondità minima di posa delle tubazioni, rispetto al piano finito, l'impresa esecutrice dovrà adottare a propria cura e spese gli opportuni provvedimenti, previsti dalle normative vigenti in materia, volti a garantire la protezione delle condotte e delle opere accessorie alla rete;
- nel caso di posa di sottoservizi in prossimità delle condotte gas dovrà essere rispettato quanto prescritto dal D.M. 16.04.2008 nonché dalle norme UNI 9165, UNI 9860 e UNI 10576 in tema di protezione delle tubazioni gas durante i lavori nel sottosuolo;
- l'impresa appaltatrice dei lavori dovrà garantire in ogni tempo l'accessibilità, del personale BIM alle aree di cantiere dagli organi di intercettazione e manovra facenti parte della rete gas metano;

- a lavori ultimati, eventuali chiusini che fungono da protezione e accesso agli organi di intercettazione dovranno essere facilmente individuabili ed accessibili e posizionati a livello del piano viabile definitivo;
- eventuali spostamenti di pere esistenti, che dovessero rendersi necessari a fronte di sopraggiunte esigenze operative, dovranno essere concordati con la società BIM con congruo anticipo, in modo da consentirne la programmazione;
- in caso di danneggiamento alla rete gas l'esecutore dei lavori dovrà contattare con urgenza la società BIM (numero verde emergenze – pronto intervento 800.75.76.77 servizio gas) al fine di presenziare e pianificare i lavori di ripristino. Ogni onere derivante sarà posto a carico dell'impresa esecutrice dei lavori che assume altresì ogni responsabilità per eventuali danni cagionati a cose e/o persone quale conseguenza del danneggiamento alla rete gas. Per l'effetto, l'esecutore si impegna a tenere indenne la società BIM da qualsiasi pretesa, richiesta e/o molestia, da parte di chicchessia, legata all'esecuzione dei lavori in oggetto;
- i controlli, gli accessi, le verifiche effettuate dalla società BIM durante l'esecuzione dei lavori non escludono, né limitano in alcun modo la piena ed esclusiva responsabilità dell'esecutore per eventuali danni e disservizi arrecati alle infrastrutture di proprietà della società BIM.

Comune di Comelico Superiore (parere espresso in sede di Conferenza dei Servizi in data 22/01/2020).

In ottemperanza alle prescrizioni del Comune di Comelico Superiore è stato previsto l'inserimento di un drenaggio a tergo del muro.

Int. Cod. 16 - NEMSVE00535 - Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale dal km 100+100 al 101+000 in Comune di Comelico Superiore

Terna Rete Italia (Terna Group) – Prot. n.05 del 13/01/2020

Assenza di interferenza con gli elettrodotti in gestione di Terna Rete Italia. La società precisa che l'intervento in esame è ubicato in zona priva di qualsivoglia elettrodotto.

Regione Veneto – Area Tutela e Sviluppo del Territorio – Direzione Difesa del Suolo – Unità Organizzativa genio Civile Belluno - Prot. n.29 del 17/01/2020

Assenza di competenze di natura idraulica in capo alla Regione.

Regione Veneto – Area Tutela e Sviluppo del Territorio – Direzione Difesa del Suolo – Unità Organizzativa Forestale – Sede Belluno - Prot. n.29 del 17/01/2020

Non è stato espresso alcun parere in quanto l'intervento non interessa né aree soggette a Vincolo Idrogeologico né aree boscate né interferisce con aste afferenti al demanio idrico di competenza della Regione.

Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo - Prot. n.30 del 20/01/2020

Parere favorevole subordinato al rispetto delle indicazioni relative alla tutela archeologica e all'osservanza delle seguenti prescrizioni, necessarie al corretto inserimento delle opere programmate nel contesto tutelato:

- che i parapetti metallici dei tombotti siano realizzati in acciaio corten o verniciati in grigio antracite opaco;
- che i rivestimenti in pietra dei muri di contenimento siano realizzati con giunti di malta arretrati,

Al riguardo si precisa che gli interventi in esame non prevedono l'inserimento di alcun parapetto metallico. Le barriere stradali sono già state previste rivestite in legno.

A monte è stata prevista la realizzazione di un gabbione, mentre per il cordolo è stata prevista l'applicazione del rivestimento in pietra con giunti di malta arretrati così da assicurare il miglioramento dell'inserimento paesaggistico e la continuità visiva con le opere che precedono e che seguono.

L'intervento in esame non rientra poi fra quelli per i quali è stata prescritta l'assistenza da parte di archeologi professionisti (D.Lgs. 42/2004).

BIM Belluno Infrastrutture S.p.A. - Prot. n.35 del 21/01/2020

Assenza di interferenze con gli impianti tecnologici e/o con i metanodotti di proprietà della società. La stessa BIM specifica che:

- nel caso in cui l'esecuzione dei lavori previsti vada ad incidere sulla profondità minima di posa delle tubazioni, rispetto al piano finito, l'impresa esecutrice dovrà adottare a propria cura e spese gli opportuni provvedimenti, previsti dalle normative vigenti in materia, volti a garantire la protezione delle condotte e delle opere accessorie alla rete;
- nel caso di posa di sottoservizi in prossimità delle condotte gas dovrà essere rispettato quanto prescritto dal D.M. 16.04.2008 nonché dalle norme UNI 9165, UNI 9860 e UNI 10576 in tema di protezione delle tubazioni gas durante i lavori nel sottosuolo;
- l'impresa appaltatrice dei lavori dovrà garantire in ogni tempo l'accessibilità da parte del personale BIM alle aree di cantiere dagli organi di intercettazione e manovra facenti parte della rete gas metano;
- a lavori ultimati, eventuali chiusini che fungono da protezione e accesso agli organi di intercettazione dovranno essere facilmente individuabili ed accessibili e posizionati a livello del piano viabile definitivo;
- eventuali spostamenti di pere esistenti, che dovessero rendersi necessari a fronte di sopraggiunte esigenze operative, dovranno essere concordati con la società BIM con congruo anticipo, in modo da consentirne la programmazione;
- in caso di danneggiamento alla rete gas l'esecutore dei lavori dovrà contattare con urgenza la società BIM (numero verde emergenze - pronto intervento 800.75.76.77 servizio gas) al fine di presenziare e pianificare i lavori di ripristino. Ogni onere derivante sarà posto a carico dell'impresa esecutrice dei lavori che assume altresì ogni responsabilità per eventuali danni cagionati a cose e/o persone quale conseguenza del danneggiamento alla rete gas. Per l'effetto, l'esecutore si impegna a tenere indenne la società BIM da qualsiasi pretesa, richiesta e/o molestia, da parte di chicchessia, legata all'esecuzione dei lavori in oggetto;

- i controlli, gli accessi, le verifiche effettuate dalla società BIM durante l'esecuzione dei lavori non escludono, né limitano in alcun modo la piena ed esclusiva responsabilità dell'esecutore per eventuali danni e disservizi arrecati alle infrastrutture di proprietà della società BIM.

Comune di Comelico Superiore (parere espresso in sede di Conferenza dei Servizi in data 22/01/2020)

Parere favorevole con richiesta di sostituzione del muro in gabbione con muri in cemento armato. Tale variante è già stata apportata nel progetto definitivo aggiornato. E' stato in particolare previsto un muro a "L" con ciabatta rivolta verso la strada per minimizzare gli scavi, opportunamente fondato su micropali.

A seguito del recepimento di buona parte delle prescrizioni e del confronto con gli Enti territorialmente competenti in sede di Conferenza dei Servizi e in successive riunioni, nonché dai conseguenti approfondimenti progettuali effettuati da ANAS (indagini, sondaggi, rilievi topografici, etc.), i progetti in argomento sono stati rivisti e ricomputati.

Ne sono derivati i nuovi quadri economici, con maggiori costi, che rendono necessaria una rimodulazione degli importi originariamente previsti.

Si richiama quanto esposto precedentemente per far presente che gli interventi n.2 e n.8 della SS51bis vengono stralciati dal piano a seguito degli approfondimenti progettuali condotti successivamente alla Conferenza dei Servizi.

Tali interventi la cui progettazione è tutt'ora in corso saranno comunque realizzati nell'ambito della Manutenzione Programmata.

La tabella seguente illustra le variazioni di importi degli interventi in oggetto:

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	TOTALE INVESTIMENTO	IMPORTO INVESTIMENTO PROPOSTO IN RIMODULAZIONE	DIFFERENZA
1	NEMSVE00563	B	B2	SS 51 bis	0+050 – 1+820	Realizzazione cordoli e barriere di sicurezza viadotto Galghena (km 0+050-0+200), realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione imbocco est Galleria Valcalda	€ 580.650,24	€ 706.618,08	€ 125.967,84
2	NEMSVE00586	B	B2	SS 51 bis	0+550 – 0+830	Lavori di adeguamento impianti e opere edili delle gallerie "Montericco" e Valcalda, dal km 0+582 al km 1+805	€ 4.742.982,38	€ 0,00	- € 4.742.982,38
6	NEMSVE00528	B	B2	SS 51 bis	10+800 – 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione nei tratti maggiormente ammalorati in comune di Lozzo di Cadore	€163.386,16	€ 238.905,42	€ 75.519,26
7	NEMSVE00529	B	B2	SS 51 bis	10+500 – 10+900	Risanamento elementi strutturali viadotto circonvallazione in comune di Lozzo di Cadore	€ 501.606,52	€ 555.739,35	€ 54.132,83
8	NEMSVE00530	B	B2	SS 51 bis	10+800- 11+600	Realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 in Comune di Lozzo.	€ 480.962,39	€ 0,00	- € 480.962,39
2	NEMSVE00536	B	B2	SS 52	85+000 - 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 501.545,74	€ 553.421,09	€ 51.875,35
3	NEMSVE00559	B	B2	SS 52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza sul ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 331.515,00	€ 452.425,48	€ 120.910,48
7	NEMSVE00554	B	B2	SS 52	88+200 – 89+450	Risanamento pavimentazione in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 402.905,40	€ 479.011,79	€ 76.106,39

9	NEMSVE00553	B	B2	SS 52	91+100 – 91+400	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 699.309,00	€ 789.164,16	€ 89.855,16
10	NEMSVE00551	B	B2	SS 52	92+500 – 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale in comune di San Nicolò Comelico.	€ 1.827.798,85	€ 1.316.675,05	-€ 511.123,80
13	NEMSVE00550	B	B2	SS 52	93+700 – 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte in comune di Comelico Superiore.	€ 2.808.600,64	€ 3.632.007,60	€ 823.406,96
16	NEMSVE00535	B	B2	SS 52	100+100 - 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale in comune di Comelico Superiore.	€ 2.196.093,25	€ 2.185.248,46	-€ 10.844,79
TOTALE 6° STRALCIO							€ 15.237.355,57	€ 10.909.216,48	-€ 4.328.139,09

Per quanto esposto, si propone la rimodulazione degli importi degli interventi per un investimento complessivo di € 10.909.216,48.

Si allega tabella di rimodulazione del Piano (All. 1).

Si fa inoltre presente che l'iter autorizzativo descritto ha comportato una variazione dei tempi di attuazione degli interventi rispetto all'ultima rimodulazione del Piano a suo tempo presentato, come si evince dal nuovo cronoprogramma (All. 2) di esecuzione dei singoli interventi, oggetto della presente relazione.

Il Coordinatore del Gruppo di Lavoro

(Ing. Pietro Leonardo Carlucci)

**Allegato 1: Rimodulazione Piano
S.S. 51 "D'ALEMAGNA"**

INTERVENTI 1° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
14	MSVE14D1714	B	B2	SS 51	79+960	Consolidamento del muro di sottoscarpa al km 79+960	€ 81.748,05	€ 40.109,58	€ 121.857,63
25	MSVE14D1725	B	B1	SS 51	97+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal Km 97+400 a Km 98+300	€ 3.087.018,84	€ 918.395,56	€ 4.005.414,40
26	MSVE14D1726	B	B2	SS 51	98+600	Rifacimento del muro di sottoscarpa e dell'opera idraulica al Km 98+600	€ 394.686,91	€ 192.722,29	€ 587.409,20
27	MSVE14D1727	B	B2	SS 51	100+000	Rifacimento opera idraulica al Km 100+000	€ 984.420,71	€ 411.270,73	€ 1.395.691,44
30	MSVE14D1730	B	B1	SS 51	106+170	Realizzazione di vasca di contenimento delle colate detritiche ed opera idraulica di scarico al Km 106+170	€ 206.789,13	€ 71.865,54	€ 278.654,67
37	MSVE14D1737	B	B2	SS 51	116+800	Rifacimento del tombotto del Ru Fiedo al Km 116+800	€ 628.502,84	€ 192.974,24	€ 821.477,08
38	MSVE14D1738	B	B2	SS 51	117+100	Sostituzione manufatto idraulico al di sotto della SS 51 "di Alemagna" al Km 117+100	€ 107.931,20	€ 52.642,48	€ 160.573,68
39	MSVE14D1739	B	B1	SS 51	117+750	Manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale dal Km 117+200 al Km 118+200	€ 7.603,11	€ 9.338,60	€ 16.941,71
40	MSVE14D1740	B	B2	SS 51	99+500 116+400	Rifacimento di opere idrauliche a protezione del corpo stradale comprese tra il km 99+500 ed il km 116+400	€ 928.311,93	€ 357.996,93	€ 1.286.308,86
TOTALE 1° STRALCIO							€ 6.427.012,72	€ 2.247.315,95	€ 8.674.328,67

INTERVENTI 2° STRALCIO DI PIANO (Aggiornato al 14/01/2020)

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
5	MSVE14D1705	B	B2	SS 51	53+600	Galleria Termine - adeguamento impianti	€ 1.417.500,00	€ 442.775,00	€ 1.860.275,00
6	MSVE14D1706	B	B2	SS 51	57+400	Galleria Ospitale - adeguamento impianti	€ 997.500,00	€ 344.279,06	€ 1.341.779,06
7	MSVE14D1707	B	B2	SS 51	62+200	Galleria Macchietto - adeguamento impianti	€ 1.417.500,00	€ 431.524,69	€ 1.849.024,69
8	MSVE14D1708	B	B2	SS 51	65+158	Galleria Col di Caralte - adeguamento impianti	€ 1.155.000,00	€ 377.154,38	€ 1.532.154,38
10	MSVE14D1710	C	C2	SS 51	75+700	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	€ 335.237,60	€ 521.770,91	€ 857.008,51
12	MSVE14D1712	B	B2	SS 51	78+200	Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200	€ 351.202,36	€ 152.110,79	€ 503.313,15
13	MSVE14D1713	B	B2	SS 51	79+800	Consolidamento del ponticello al km 79+800	€ 1.164.202,41	€ 562.033,90	€ 1.726.236,31
15	MSVE14D1715	C	C2	SS 51	81+000	Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la SP347 - svincolo per Cibiana	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
16	MSVE14D1716	B	B2	SS 51	82+600	Ripristino strutturale del Ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal Km 82+500 al km 82+600	€ 435.642,24	€ 299.074,64	€ 734.716,88
17	MSVE14D1717	C	C2	SS 51	87+585	Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400	€ 496.119,79	€ 194.470,44	€ 690.590,23
19	MSVE14D1719	B	B2	SS 51	92+100	Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al Km 92+100	€ 597.411,93	€ 257.018,67	€ 854.430,60
20	MSVE14D1720	C	C2	SS 51	93+150	Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal Km 93+000 al Km 93+300	€ 1.047.558,63	€ 1.080.985,77	€ 2.128.544,40
21	MSVE14D1721	C	C2	SS 51	94+500	Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al Km 94+500	€ 354.446,81	€ 147.491,42	€ 501.938,23
22	MSVE14D1722	B	B1	SS 51	95+100	Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al Km 95+100	€ 460.833,16	€ 176.259,23	€ 637.092,39
23	MSVE14D1723	B	B1	SS 51	96+100	Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al Km 96+100	€ 541.888,53	€ 220.514,92	€ 762.403,45
24	MSVE14D1724	B	B2	SS 51	97+100	Consolidamento del corpo stradale dal Km 97+050 al Km 97+150	€ 164.329,46	€ 61.073,85	€ 225.403,31

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



29	MSVE14D1729	C	C2	SS 51	103+078	Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. Bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al Km 103+078	€ 1.621.252,99	€ 710.447,53	€ 2.331.700,52
31	MSVE14D1731	B	B2	SS 51	107+500	Consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere idrauliche di protezione dal Km 106+700 al Km 108+400	€ 1.614.848,17	€ 824.813,20	€ 2.439.661,37
32	MSVE14D1732	B	B1	SS 51	110+500	Protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal Km 110+150 al Km 110+300 e dal Km 110+700 al Km 110+800	€ 873.349,41	€ 255.989,29	€ 1.129.338,70
33	MSVE14D1733	C	C2	SS 51	113+115	Consolidamento del Ponte de R'Ancona al Km 113+115	€ 345.436,29	€ 130.829,08	€ 476.265,37
34	MSVE14D1734	B	B1	SS 51	113+450	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 113+400 al Km 113+500	€ 118.639,63	€ 89.544,70	€ 208.184,33
35	MSVE14D1735	B	B1	SS 51	114+950	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 114+900 al Km 115+000	€ 149.162,98	€ 68.929,15	€ 218.092,13
36	MSVE14D1736	C	C2	SS 51	115+610	Intervento di adeguamento del Ponte de Gotres al Km 115+610	€ 1.725.931,80	€ 508.750,46	€ 2.234.682,26
41.a	NEMSVE00434	C	C2	SS 51	82+000- 100+00	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 3 infrastruttura tecnologica tratta da VALLE DI CADORE AL KM 100+000	€ 4.146.099,16	€ 557.565,27	€ 4.703.664,43
41.b	NEMSVE00435	C	C2	SS 51	53+000-82+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 2 infrastruttura tecnologica tratta da Galleria Termine a Valle di Cadore	€ 4.342.321,50	€ 770.863,11	€ 5.113.184,61
41.c	NEMSVE00460	C	C2	SS 51	100+00-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 4 - DAL KM 100 AL KM 118	€ 3.506.451,69	€ 589.873,87	€ 4.096.335,56
41.d	NEMSVE00544	C	C2	SS 51	42+000-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. - GREEN ISLAND DAL KM 42 AL KM 118	1.017.371,91	€ 182.628,09	€ 1.200.000,000
41.e	NEMSVE00579	C	C2	SS 51	42+000-55+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA TRATTA dal km 42 al km 55	€ 3.879.933,35	€ 652.707,53	€ 4.532.640,88
41.f	NEMSVE00580	C	C2	SS 51	42+000-92+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento moduli 1 e 2 dal km 42 al km 92	€ 2.430.000,00	€ 300.000,00	€ 2.730.000,00
41.g	NEMSVE00581	C	C2	SS 51	92+000-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento modulo 3 dal km 92 al km 118	€ 3.570.000,00	€ 430.000,00	€ 4.000.000,00
42	MSVE14D1742	C	C2	SS 51		Impianti su opere stradali e opere civili	€ 472.500,00	€ 273.394,69	€ 745.894,69
TOTALE 2° STRALCIO							40.749.671,80	11.614.883,64	€ 52.364.555,44

INTERVENTI 3° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPOR TO INVESTIMENTO
1	MSVE14E1701	C	C2	SS 51	44+400 al 49+600	Rettifiche plano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600	€ 1.696.465,64	€ 694.334,36	€ 2.390.800,00
TOTALE 3° STRALCIO									€ 2.390.800,00

INTERVENTI 4° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPOR TO INVESTIMENTO
2	NEMSVE00575	C	C2	SS 51	49+500	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di Longarone intersezione a raso con la SR251	€ 861.387,86	€ 260.609,71	€ 1.121.997,57
3	NEMSVE00576	B	B1	SS 51	52+300	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Tratto urbano di longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo	€ 1.709.444,74	€ 477.112,09	€ 2.186.556,83

4.a	NEMSVE00538	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.a.	€ 3.563.142,97	€ 755.081,6	€ 4.318.224,57
4.b	NEMSVE00539	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.b	€ 4.093.663,17	€ 884.659,54	€ 4.978.322,71
4.c	NEMSVE00540	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.c	€ 2.652.195,75	€ 602.478,07	€ 3.254.673,82
4.d	NEMSVE00541	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.d	€ 2.337.322,43	€ 544.856,45	€ 2.882.178,88
4.e	NEMSVE00542	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.e	€ 2.674.883,10	€ 608.613,48	€ 3.283.496,58
4.f	NEMSVE00543	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale. 4.f	€ 2.341.046,24	€ 521.365,3	€ 2.862.411,54
TOTALE 4° STRALCIO									€ 24.887.862,50

SS 51 Bis – SS 52

INTERVENTI 5 °STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
3	NEMSVE00560	C	C2	SS 51 bis	2+700 –3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore	€ 133.834,10	€ 74.148,02	€ 207.982,12
4	NEMSVE00534	C	C2	SS 51 bis	4+370 –4+450	Proseguimento percorso ciclopedonale in comune di Domegge di Cadore	€ 436.367,77	€ 321.362,45	€ 757.730,22
5	NEMSVE00561	C	C2	SS 51 bis	7+500 - 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	€ 306.055,44	€ 170.140,49	€ 476.195,93
9	NEMSVE00562	C	C2	SS 51 Bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	€ 238.183,25	€ 164.734,26	€ 402.917,51
1	NEMSVE00532	B	B2	SS 52	80+900	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore	€ 1.183.741,57	€ 537.942,41	€ 1.721.683,98
4	NEMSVE00557	B	B2	SS 52	86+900 – 87+010	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 186.243,88	€ 169.476,34	€ 355.720,22
5	NEMSVE00556	B	B2	SS 52	87+200 – 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscampa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 1.599.956,76	€ 690.039,34	€ 2.289.996,10
6	NEMSVE00555	B	B1	SS 52	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 949.344,90	€ 564.134,94	€ 1.513.479,84
14	NEMSVE00548	B	B2	SS 52	95+790 – 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore	€ 4.026.272,25	€ 1.284.139,76	€ 5.310.412,01
18	NEMSVE00571	B	B2	SS 52	101+380 – 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore	€ 374.230,64	€ 176.831,48	€ 551.062,12
19	NEMSVE00547	B	B2	SS 52	103+800 – 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità	€ 1.640.062,31	€ 911.602,17	€ 2.551.664,48
TOTALE 5° STRALCIO									€ 16.138.844,53

INTERVENTI 6 °STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
1	NEMSVE00563	B	B2	SS 51 bis	0+050 – 1+820	Realizzazione cordoli e barriere di sicurezza viadotto Galghena (km 0+050-0+200), realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione imbocco est Galleria Valcalda	€ 470.527,89	€ 236.090,19	€ 706.618,08
2	NEMSVE00586	B	B2	SS 51 bis	0+550 – 0+830	Lavori di adeguamento impianti e opere edili delle gallerie "Montericco" e Valcaldaa, dal km 0+582 al km 1+805	0,00	0,00	0,00
6	NEMSVE00528	B	B2	SS 51 bis	10+800 – 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione nei tratti maggiormente ammalorati in comune di Lozzo di Cadore	€ 121.900,00	€ 117.005,42	€ 238.905,42
7	NEMSVE00529	B	B2	SS 51 bis	10+500 – 10+900	Risanamento elementi strutturali viadotto circonvallazione in comune di Lozzo di Cadore	€ 350.860,00	€ 204.879,35	€ 555.739,35
8	NEMSVE00530	B	B2	SS 51 bis	10+800- 11+600	Realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 in Comune di Lozzo.	0,00	0,00	0,00
2	NEMSVE00536	B	B2	SS 52	85+000 - 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 357.401,52	€ 196.019,57	€ 553.421,09
3	NEMSVE00559	B	B2	SS 52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza sul ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 289.305,95	€ 163.119,53	€ 452.425,48
7	NEMSVE00554	B	B2	SS 52	88+200 – 89+450	Risanamento pavimentazione in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 302.100,00	€ 176.911,79	€ 479.011,79
9	NEMSVE00553	B	B2	SS 52	91+100 – 91+400	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 503.500,00	€ 285.664,16	€ 789.164,16
10	NEMSVE00551	B	B2	SS 52	92+500 – 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale in comune di San Nicolò Comelico.	€ 882.004,27	€ 434.670,78	€ 1.316.675,05
13	NEMSVE00550	B	B2	SS 52	93+700 – 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte in comune di Comelico Superiore.	€ 2.634.952,85	€ 997.054,75	€ 3.632.007,60
16	NEMSVE00535	B	B2	SS 52	100+100 - 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale in comune di Comelico Superiore.	€ 1.511.735,07	€ 673.513,39	€ 2.185.248,46
TOTALE 6° STRALCIO									€ 10.909.216,48



**PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021
S.S. 51 BIS "DI ALEMAGNA" - S.S. 52 " CARNICA"**

Intervento	Punto critico	Statale	Progressive km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Attività	2019												2020														
						4 trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4 trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4 trimestre		
						10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1-4	SS51Bis	0+050 - 0+200	Realizzazione barriere di sicurezza e Cordoli nel Viadotto Galghena al km 0+050 – 0+200 e realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione all'imbocco est Galleria Valcalda 1+800 - 1+820	progettazione	[Green]																										
					affidamento	[Light Blue]																										
					lavori	[Red]																										
6	11	SS51Bis	10+800 - 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dal km 10+800 al km 11+600 in comune di Lozzo di Cadore	progettazione	[Green]																										
					affidamento	[Light Blue]																										
					lavori	[Red]																										
7	13	SS51Bis	10+500 - 10+900	Risanamento elementi strutturali del viadotto Circonvallazione (Ronzie) in comune di Lozzo di Cadore	progettazione	[Green]																										
					affidamento	[Light Blue]																										
					lavori	[Red]																										
2	4	SS52	85+000 - 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	progettazione	[Green]																										
					affidamento	[Light Blue]																										
					lavori	[Red]																										
3	5	SS52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza nel Ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.	progettazione	[Green]																										
					affidamento	[Light Blue]																										
					lavori	[Red]																										
7	15	SS52	88+200 - 89+450	Risanamento pavimentazione tra le progressive km 88+200 e 89+450 in Comune di Santo Stefano di Cadore	progettazione	[Green]																										
					affidamento	[Light Blue]																										
					lavori	[Red]																										
9	17	SS52	91+100 - 91+300	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa dal km 91+000 al km 91+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	progettazione	[Green]																										
					affidamento	[Light Blue]																										
					lavori	[Red]																										
10	20	SS52	92+500 - 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale dal km 92+500 al 93+200	progettazione	[Green]																										
					affidamento	[Light Blue]																										
					lavori	[Red]																										
13	24	SS52	93+700 - 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte dal 93+700 al 94+300 in comune di Comelico Superiore	progettazione	[Green]																										
					affidamento	[Light Blue]																										
					lavori	[Red]																										
16	31	SS52	100+100 - 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale dal km 100+100 al 101+000 in Comune di Comelico superiore	progettazione	[Green]																										
					affidamento	[Light Blue]																										
					lavori	[Red]																										

	PROGETTO DEFINITIVO
	CONFERENZA DEI SERVIZI
	PROGETTO ESECUTIVO
	AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO
	LAVORI